

1975 – 2025

50 JAAR

BRUINE BOON

ONTBIJT • LUNCH • BORREL • DINER

# STATIONSWEG 1

## Een rijke geschiedenis van wonen, ondernemen en gastvrijheid

Stationsweg 1 in Leiden is een pand met een verhaal dat ruim een eeuw geschiedenis omvat. Het huis, dat ooit begon als een deftige stadswoning, heeft in de loop der tijd een reeks bijzondere bewoners en functies gekend. Tegenwoordig is het vooral bekend als de thuisbasis van de horecagelegenheid De Bruine Boon, maar dat is slechts het laatste hoofdstuk in een lange en boeiende geschiedenis.

## DE VROEGE JAREN

### Een statige woning

In de 19e eeuw was de Stationsweg onderdeel van een chique buitenwijk van Leiden. De straat stond bekend om haar stijlvolle panden, waaronder villa's zoals de Kroonvilla op nummer 25, gebouwd in Neo-Franse Renaissancestijl. Nummer 1, het huidige adres van De Bruine Boon, was destijds een statige woning. Tot aan haar overlijden in 1914 woonde weduwe M. Cahen-Kaufmann hier. Zij was verbonden aan de prominente N.V. Cahen's Kleeding-maatschappij, eigenaar van de luxe winkel 'De Stad Parijs' aan de Haarlemmerstraat.

Na het overlijden van mevrouw Cahen-Kaufmann werd het huis te koop aangeboden. In die tijd markeerde het pand nog een overgangperiode van een woonfunctie naar een meer commerciële bestemming, wat typerend was voor de ontwikkeling van de buurt rondom het station.

## DE KOMST VAN ONDERNEMERSCHAP

### Lunchroom Hoogeveen

In januari 1916 opende L. Hoogeveen een lunchroom annex luxe bakkerij in het pand. Dit gaf de Stationsweg 1 een meer toegankelijke en levendige rol in de stad. Toch bleek deze onderneming van korte duur; slechts enkele jaren later sloot de zaak haar deuren.



# HET MOTORHUIS

## Een tijdperk van vooruitgang

In 1920 vond een nieuwe transformatie plaats. Het Motorhuis, dat daarvoor gevestigd was aan de Oude Vest 33, verhuisde naar Stationsweg 1. Het bedrijf bracht vernieuwingen aan in het pand, waaronder de bouw van een vooruitgeschoven winkelpui. Dit gaf het gebouw een meer moderne en commerciële uitstraling.

Het Motorhuis groeide al snel uit tot een belangrijk autobedrijf in Leiden. In 1925 openden ze een grote garage aan de Morssingel, op steenworp afstand van Stationsweg 1. In 1931 volgde een filiaal aan de Hoge Rijndijk. Ondanks de groei bleef het pand op Stationsweg 1 een cruciale plek voor de onderneming tot zeker 1965. Het was een tijdperk waarin techniek en mobiliteit centraal stonden, en Stationsweg 1 speelde daarin een kleine maar belangrijke rol.



# DE GEBOORTE VAN DE BRUINE BOON

Na een periode van leegstand of minder prominente functies kreeg het pand in april 1975 een geheel nieuwe bestemming: koffiehuis De Bruine Boon opende haar deuren. Dit markeerde het begin van een nieuw hoofdstuk, waarin gastvrijheid en gezelligheid de boventoon voerden. De Bruine Boon sloot perfect aan bij de steeds populairder wordende horecagelegenheden in de buurt van het station. Begin jaren '80 breidde het koffiehuis uit met een restaurantgedeelte. Door het aangrenzende pand aan de Rijnsburgersingel erbij te betrekken, kon De Bruine Boon meer gasten ontvangen en een breder aanbod bieden. Deze stap zette het bedrijf stevig op de kaart als een geliefde plek voor zowel inwoners als bezoekers van Leiden.

# HOOGTEPUNTEN EN ANEKDOTES

## Leiden en Nederland (1975 - heden)

**1975** De wijk tussen de Stationsweg en de Plesmanrotonde wordt herontwikkeld. Dit gebied, waaronder de Haverzakbuurt, kreeg een compleet nieuw gezicht. In datzelfde jaar opende De Bruine Boon haar deuren en groeide uit tot een lokale favoriet.

**1977** De film "Soldaat van Oranje", geregisseerd door Paul Verhoeven, vertelt het verhaal van Leidse studenten tijdens de oorlog en wordt een tijdloze klassieker.

**1981** De restauratie van de Pieterskerk wordt voltooid. Dit iconische gebouw, waar Rembrandt ooit werd gedoopt, schittert weer als vanouds en wordt opnieuw het middelpunt van evenementen.

**1988** De Sterrewacht Leiden krijgt de status van rijksmonument, een erkenning van zijn wetenschappelijke waarde.

**1996** Het nieuwe Leiden Centraal station wordt geopend. De opvallende witte schelp bij de ingang wordt een herkenningspunt voor reizigers.

**1997** De renovatie van de Stationsweg en Steenstraat geeft het gebied een frisse uitstraling. Oude en nieuwe horeca, zoals Grand Café Van Buuren (nu Café Visscher), vinden hier hun plek.

**1998** Nederland neemt afscheid van de gulden en verwelkomt de euro. Een verandering die even wennen was, maar nu voelt alsof het nooit anders is geweest.

**2002** Naturalis wordt wereldwijd erkend als een van de beste natuurhistorische musea.

**2006** Het museum opent een nieuwe vleugel en zet zichzelf internationaal op de kaart.

**2010** De rookvrije wetgeving verandert de horeca voorgoed. Veel Leidse cafés, waaronder De Bruine Boon, richten gezellige rookruimtes in of breiden hun terrassen uit.

**2011** Het 400-jarig bestaan van de Universiteit Leiden wordt groots gevierd met allerlei activiteiten verspreid over de stad.

**2013** Nederland viert een troonswisseling: koning Willem-Alexander volgt koningin Beatrix op. Het hele land geniet van een feestelijke Koningsdag, inclusief de levendige festiviteiten in Leiden.

**2020** De coronapandemie zet alles op z'n kop, maar ondernemers in Leiden tonen veerkracht. De Bruine Boon introduceert een succesvol afhaalmenu om de crisis te overleven.

**2024** Het 450-jarig jubileum van Leidens Ontzet wordt gevierd met parades, historische herdenkingen en optredens door de hele stad.





# STATIONSWEG 1

## Een pand dat blijft verrassen

Van een chique woonhuis naar een koffiecafé vol leven, Stationsweg 1 is een pand met een ziel. Het vertelt niet alleen de geschiedenis van Leiden, maar ook van een stad die steeds weet mee te bewegen met de tijd. Wat de toekomst ook brengt, deze plek blijft een verhaal op zich.



### ± 1926 | Het Motorhuis

Het pand is nu voorzien van een vooruitgeschoven winkelpui.

foto: J.P.P.M. de Graaf

### ± 1890 | De Stationsweg

met rechts het pand dat toen nog een woonhuis was.

foto: W. de Jong



1975 – 2025

50 JAAR  
BRUINE BOON

ONTBIJT • LUNCH • BORREL • DINER



# 1916

Op 16 oktober 1914 overlijdt weduwe M. Cahen-Kaufmann, die tot dan toe in het huis Stationsweg 1 heeft gewoond. De familie Cahen was verbonden met de N.V. Cahen's Kleeding-maatschappij, die o.a. eigenaar was van de winkel 'De Stad Parijs', op de hoek van de Haarlemmerstraat en de Donkersteeg, waar nu de winkel van Van Haren zit. De woning Stationsweg 1 wordt te koop aangeboden.



1975 – 2025

**50 JAAR**  
**BRUINE BOON**  
ONTBIJT • LUNCH • BORREL • DINER



# LUNCHROOM HOOGEVEEN

Op 20 januari 1916 opent L. Hoogeveen hier een lunchroom annex luxe bakkerij.  
De zaak blijft daar maar enkele jaren.



**Advertentie**

Leidsch Dagblad, 1 september 1920

**UIT VOORRAAD LEVERBAAR:**



9373

**3/4 pers. OAKLAND COUPÉ. Zeer soepele garnischlooze  
Wagen. Uitstekend geschikt voor Dokter of klein gezin.**

**N.V. AUTOMOBIEL & MOTORHANDEL**  
**„HET MOTORHUIS” - STATIONSWEG 1 - TELF. 1785**

1975 - 2025

**50 JAAR**  
**BRUINE BOON**

ONTBIJT • LUNCH • BORREL • DINER